

## **REGLEMENT - TRACKDAYS SUPERMOTO & QUAD**

### **VEILIGHEIDSINSTRUCTIES :**

Teneinde de veiligheid van iedereen bij het gebruik van de piste en de installaties te verzekeren, verwachten we dat u onderstaande voorschriften naleeft.

Alvorens op het circuit te gaan, dient elke deelnemer het document "individuele verzekering" ondertekend aan de organisator te bezorgen.

### **OP DE PISTE :**

Alle deelnemers verbinden zich ertoe de veiligheidsvoorschriften die tijdens de briefings worden megedeeld, te respecteren. U dient ook een volledige uitrusting te dragen: gehomologeerde integraalhelm, een lederen pak, rugbescherming, handschoenen en laarzen die voldoen aan de toepassing van de supermoto.

De motorfietsen die gebruikt worden dienen in goede staat te zijn, vooral wat betreft de remmen en banden. De organisatoren behouden zich het recht toe om de toegang tot het circuit te weigeren aan motorfietsen die niet voldoen aan deze criteria.

De toegang tot de piste gebeurt via de pitlane. Bij het oprijden van het circuit zal de piloot erover waken de piloten die al op de piste zijn niet te hinderen.

Om de piste te verlaten naar de pitlane moet de piloot dit aangeven door zijn linkerhand op te steken en rechts aan te houden in de laatste bocht.

Het is ten strengste verboden om de piste in de tegengestelde richting op te rijden. De richting van het circuit is tegen de wijzers van de klok in.

Het is verboden om op de piste te stoppen tenzij in het geval van overmacht. Is dat het geval, dan dient u de motorfiets buiten de piste te plaatsen en bij voorkeur aan de binnenkant van de bocht in afwachting van de instructies van de Marshall. Ingeval van een onvoorzien incident wordt er verzocht om zich zo snel mogelijk van de piste te verwijderen.

Bij aanvang van elke sessie waakt de piloot erover dat de banden voldoende worden opgewarmd. Het zigzaggen is verboden. De banden worden progressief warm door beetje bij beetje sneller te gaan.

Bijtanken mag enkel in de paddock gebeuren. Het is verboden dit in de pitlane te doen. In de pitlane is de maximum toegestane snelheid 30 km/u, in de paddock wordt er gevraagd om op ralenti te rijden.

### **GEDRAGSCODE VOOR DE PILOT :**

Om de veiligheid van alle gebruikers van het circuit en de faciliteiten te waarborgen, herinneren wij u aan de volgende voorschriften: Alvorens zich op het parcours te begeven, moeten alle deelnemers het document "individuele ongevallenverzekering" aan de organisator hebben overhandigd.

De deelnemers worden door het circuit van Mettet gedekt tegen burgerlijke aansprakelijkheid ten aanzien van derden.

#### **Contact :**

RUMESM ASBL – Circuit Jules Tacheny  
6, rue Saint Donat  
B-5640 Mettet  
Tel : +32 71-71 00 80  
Email : [info@circuit-mettet.be](mailto:info@circuit-mettet.be)  
TVA : BE0409 501 435

Deze dekking is geen individuele verzekering. U kunt een individuele verzekering afsluiten voor de prijs van €17. Het invullen van de aanvraag en de betaling dienen te gebeuren bij de inschrijving aan het secretariaat van de Rumesm.

Elke gebruiker van het circuit van Mettet is financieel verantwoordelijk voor toegebrachte schade aan de installaties van het circuit van Mettet.

De "trackdays" georganiseerd door de RUMESM zijn een training en geen wedstrijd. Agressiviteit van piloten wordt dan ook niet aanvaard.

De RUMESM verwacht dan ook dat alle deelnemers respectvol zijn tijdens inhaalmanoeuvres. De minst snelle piloot zal erop letten om niet onverwacht van lijn te veranderen, de snelste piloot waakt erover zijn inhaalmanoeuvre te beheersen en ervoor te zorgen dat de veiligheidsmaatregelen gerespecteerd worden.

De RUMESM behoudt zich het recht voor om, elke piloot die de maatregelen niet naleeft, de toegang tot de piste te weigeren. Personen die de piloten begeleiden mogen het circuit niet betreden. Elke rijder die zijn plaats afstaat aan een derde zonder de organisator hiervan op voorhand te informeren, zal vanzelfsprekend uitgesloten worden op de dag zelf en alle andere organisaties van de RUMESM. Het is verboden om de piste over te steken en zich naar de binnenkant van de bocht te gaan. Het is aangeraden om kinderen in het oog te houden en honden niet in de buurt van het circuit te laten komen.

- GELE vlag : Gele vlag wordt getoond voor en ter hoogte van een ongeval of tijdens interventie van de marshals. à inhalen is verboden
- GELE vlag met RODE streep : à verandering van grip op de piste.
- GROENE vlag : à Piste vrij. Begin van de training. Toelating om in te halen na gele vlag.
- RODE vlag : à piste gesloten. Onmiddellijke stopzetting van het rijden, terugkeer naar de stand op ralenti.
- FINISH vlag (dambord motief) : à einde van de sessie, terugkeer naar de stand

Bij het niet naleven van de voorschriften, kan de organisatie niet verantwoordelijk gesteld worden, en behoudt deze zich het recht toe om de verantwoordelijke piloot te stoppen.

### **WEERSOMSTANDIGHEDEN :**

De RUMESM behoudt zich het recht voor om in functie van de weersomstandigheden, die het onmogelijk zouden maken om de Trackdays te organiseren, een datum te annuleren.

Voor zover mogelijk, zullen andere data voorgesteld worden aan de deelnemers en het gestorte inschrijvingsgeld zal dan voor deze datum gelden.

De bevestiging van de geannuleerde data wegens slechte weersomstandigheden zullen zo snel mogelijk en in prioriteit beschikbaar zijn op de Facebook pagina.

#### **Contact :**

RUMESM ASBL – Circuit Jules Tacheny  
6, rue Saint Donat  
B-5640 Mettet  
Tel : +32 71-71 00 80  
Email : [info@circuit-mettet.be](mailto:info@circuit-mettet.be)  
TVA : BE0409 501 435