



## **ALGEMEEN INTERN REGLEMENT Circuit Mettet**

### **Voorwoord**

In wat volgt vertegenwoordigt de naam « Circuit van Mettet » de communale Regie « Régie Sports Mettet Motor » en/of de Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse, gemachtigd door de Régie, voor de uitbating van het Circuit Jules Tacheny. De contractant van onderhavig document wordt « de organisator » genoemd.

Het circuit van Mettet heeft als doel vrijetijdsactiviteiten, trainingen en opleidingen te organiseren, maar mag daarnaast ook wedstrijden organiseren.

Het huidige algemeen intern reglement omschrijft de algemene en uitzonderlijke voorwaarden, die van toepassing zijn op de locatie van het circuit. Het reglement heeft als doel de verplichtingen van elkeen toe te lichten, alsook om de zekerheid en veiligheid op het Circuit van Mettet te garanderen.

Bij het betreden van het terrein verklaart men kennis te hebben genomen en akkoord te gaan met het volledige Algemeen intern reglement en met de risico's verbonden aan de mechanische en sportieve activiteiten, die onder de volledige verantwoordelijkheid van de organisator en de gebruiker vallen. Niet-naleving van één van de bepalingen van dit reglement zal leiden tot onmiddellijke uitsluiting van de overtreder zonder enige schadevergoeding.

Het zal algemeen intern reglement zal systematisch worden voorgelegd aan de organisator, die zich ertoe verbindt de voorschriften na te leven en erop toe te zien dat deze worden nageleefd door de gebruikers, ongeacht hun hoedanigheid (piloot, bestuurder, toeschouwer, enz.).

Het reglement is beschikbaar en kan gedownload worden via de site van het Circuit van Mettet.

Elk geschil, voortvloeiend uit de interpretatie, uitvoering of toepassing van het huidige reglement zal voorgelegd worden aan een bevoegde rechter. In geval van betwisting is enkel het geldende reglement, opgesteld in de Franse landstaal, rechtsgeldig.

# INHOUD

## **HOOFDSTUK 1 – ALGEMENE VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP HET TERREIN VAN HET CIRCUIT VAN METTET**

Artikel 1 – Ontvangst van de organisator, gebruikers en bezoekers

Artikel 2 – Burgerzin

Artikel 3 – Veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn op het gehele terrein

Artikel 4 – Gebruiksvoorwaarden

4.1. Algemene informatie

4.2. Administratieve en financiële voorwaarden

4.2.1. Reserveringsvoorwaarden

4.2.2. Annulatie

Artikel 5 – Publiciteit / promotie / Communicatie / Commercialisering

5.1. Publiciteit

5.2. Het nemen van foto's

5.3. Exclusiviteitscontracten

Artikel 6 – Eten en drinken

Artikel 7 – Verantwoordelijkheden / Verzekeringen

7.1. Algemeen

7.2. Overmacht

7.3. Verzekering

7.3.1. Verzekering B.A. Motorsportrisico's

7.3.2. Individuele verzekering

## **HOOFDSTUK 2 - SPECIFIEKE BEPALINGEN VOOR DE PISTE**

Artikel 8 – Homologatie

8.1. Indeling - toegestane activiteiten

8.2. Tijdschema voor het gebruik van de piste

8.3. Type en aantal op de baan toegelaten voertuigen

8.4. Geluidscontrole

8.5. Voertuigenidentificatie.

Artikel 9 – Voorwaarden voor het ter beschikking stellen van faciliteiten aan organisatoren

Artikel 10 – Veiligheidsregels ten last van de organisator/ gebruikers van het circuit

10.1. Veiligheidsvoorschriften voor organisatoren van ritten

10.2. Veiligheidsvoorschriften voor gebruikers

10.3. Uitrusting

10.3.1. Motorrijders

10.3.2. Autobestuurders

10.3.3. Passagiers

## **HOOFDSTUK I – ALGEMENE VOORWAARDEN VAN TOEPASSING OP HET TERREIN VAN HET CIRCUIT VAN METTET**

Bezoekers zijn verplicht zich te houden aan voorschriften en/of richtlijnen van het personeel dat daarvoor gemachtigd is door de Régie Sports Mettet Motor en/of de Royal Union Motor entre Sambre en Meuse. Weigering van naleving kan leiden tot onmiddellijke uitsluiting van het terrein.

### **Artikel 1 - Ontvangst van de organisator, gebruikers en bezoekers**

Het terrein is toegankelijk van 07.00 uur tot 19.00 uur, behalve indien dit op voorhand door het Circuit van Mettet anders werd aangegeven.

Eventuele overuren worden tegen het geldende tarief aan de organisator in rekening gebracht.

Het Circuit van Mettet biedt geen accommodatie of camping tussen 19.00 en 07.00 uur. Op verzoek en mits uitdrukkelijke toestemming van de directie, is het echter mogelijk om reeds toegang te krijgen tot het terrein de avond voordien tussen 19.00 uur en 07.00 uur, (na vertrek van de vorige gebruiker, d.w.z. na 19.00 uur) dit alleen in aanwezigheid van de organisator of een van zijn vertegenwoordigers en onder diens verantwoordelijkheid.

### **Artikel 2 – Burgerzin**

In het belang van de publieke rust en stilte wordt voor mechanische activiteiten een pauze van een uur voorzien tussen 13.00 en 14.00 uur. Voor activiteiten van het type "competitie" kan dit tijdstip worden aangepast in overleg met de directie.

Bezoekers wordt verzocht om het terrein netjes te houden en bij vertrek alles schoon en volledig achter te laten. Afval dient door de eigenaars meegenomen worden. Indien dit niet gebeurt zal dit aan de organisator gefactureerd worden.

Langdurig parkeren van voertuig(en) buiten de openingstijden van het terrein kan, mits toestemming van het Circuit van Mettet.

Na afloop van het event moet de organisator ervoor zorgen dat alle lokalen in dezelfde staat zijn als bij aankomst. Er staan vuilbakken ter beschikking op het terrein voor maximaal vijf kubieke meter afval. Het afval dient netjes gesorteerd te worden. De organisator is verantwoordelijk voor eventuele overtollige kubieke meters.

Na afloop van het event moet de organisator alle gehuurde of ter beschikking gestelde materialen terugbezorgen. Elk beschadigd of niet teruggegeven artikel zal worden gefactureerd op basis van de prijs ter vervanging ervan.

De organisator moet ervoor zorgen dat de goederen volledig worden terugbezorgd.

De organisator ziet erop toe dat de piloten en hun begeleiders op verantwoorde wijze gebruik maken van de ter beschikking gestelde sanitaire voorzieningen.

Overeenkomstig de geldende voorschriften is het verboden te roken of vaperen op het terrein of op elke plaats, zelfs buiten, waar een rookverbodspictogram is aangebracht.

In het algemeen is roken verboden in de nabijheid van materialen en vloeistoffen waarvan bekend is dat ze ontvlambaar zijn.

Ongepast, gewelddadig, racistisch, homofob, seksistisch of grof gedrag zal resulteren in de onmiddellijke uitzetting van het terrein.

Geen enkel geluidssysteem is toegestaan buiten de wedstrijdweekeinden.

Voor de wedstrijdweekeinden dient de organisator die een geluidsinstallatie wenst te gebruiken, dient deze ook zelf te voorzien en de nodige vergoedingen betalen bij instellingen zoals Sabam

Om de omgeving en de personen die ter plaatse overnachten te respecteren, dient de geluidsinstallatie afgesloten te worden om 23u.

### **Artikel 3 - Veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn op het gehele terrein**

Elke bezoeker/toeschouwer die het terrein betreedt, is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid en moet toezien op de veiligheid van de personen die onder zijn verantwoordelijkheid vallen, met name kinderen.

Aangezien de beoefening van motorsporten en/of vrijetijdsactiviteiten bepaalde risico's inhoudt, moet iedereen zich aan de geldende veiligheidsvoorschriften houden. Personen die de veiligheidsregels niet respecteren, kunnen van het terrein verwijderd worden.

De directie van het Circuit van Mettet behoudt zich het recht om, bij het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften door de organisator of een van de deelnemers, de toegang tot het terrein tijdelijk of definitief te weigeren.

De directie van het Circuit van Mettet behoudt zich het recht voor om de toegang tot het circuit tijdelijk of definitief te onderbreken bij slechte weersomstandigheden en in het bijzonder bij hevige wind.

De voorwaarden voor verkeer en circulatie binnen het terrein zijn onderworpen aan de bepalingen van de wegcode.

Op de toegangswegen tot het circuit en in de paddock is het algemeen verkeersreglement van toepassing (30km/u). Onder de leeftijd van 16 jaar is het ten strengste verboden een gemotoriseerd voertuig binnen het domein te gebruiken. Bij inbreuk zal er beslag gelegd worden op het voertuig tot het einde van het event.

Het gebruik van pocketbikes, fietsen, skeelers en scooters is toegestaan voor volwassenen en minderjarigen vanaf 16 jaar, behalve tijdens drukke momenten met veel verkeer op het terrein.

Het testen van voertuigen buiten het circuit (paddock en rijbanen) is verboden.

Het is ten strengste verboden om op het terrein enig vuur te maken.

Het binnenbrengen, evenals het verbruik van alcohol of verdovende middelen, is verboden op het Circuit van Mettet en zal leiden tot onmiddellijke uitsluiting. Handel in alcohol en/of drugs is ten strengste verboden.

Toegang tot de site onder invloed van alcohol of enig ander middel dat iemands gedrag of vermogen kan veranderen is verboden. De Directie behoudt zich het recht om controles uit te voeren in geval van abnormaal gedrag.

Het is verboden de toegangsmiddelen te reproduceren die in het kader van de huur van het terrein verkregen werden. Verlies of diefstal van toegangsmiddelen (sleutels of andere) die door de Directie zijn verstrekt moet onmiddellijk worden gemeld en zal worden gefactureerd volgens de gangbare prijzen.

Er is een videobeveiligingssysteem met opname, dat preventief gebruikt wordt ter beveiliging van personen en goederen.

Het is verboden luchtdopen met helikopters uit te voeren en te landen op het domein van het Circuit van Mettet (behalve mits voorafgaand akkoord van de directie van het Circuit van Mettet).

## **Artikel 4 – Gebruiksvoorwaarden**

### **4.1 Algemene informatie**

Het Circuit van Mettet behoudt zich het recht al dan niet in te stemmen met de organisatie van rijden of andere soort events op haar site.

De organisator moet vooraf hebben ingestemd met de in dit reglement vastgelegde voorwaarden en voorschriften.

De organisator is verantwoordelijk voor de individuele terbeschikkingstelling van de voorzieningen aan de deelnemers aan het event en neemt daarvoor de volledige verantwoordelijkheid op zich.

De organisator verklaart hiermee namens zichzelf, zijn rechthebbenden, zijn erfgenamen, zijn verwanten (ouders, partner en kinderen) en zijn verzekeraars afstand te doen van alle verhaal tegen:

- de eigenaars of uitbaters van het circuit
- de organisatoren
- andere gebruikers van het circuit
- de eigenaars of gebruikers van de deelnemende voertuigen
- de gemachtigden, vrijwilligers en onderaannemers van de personen of organismen hierboven vermeld.
- de verzekeraars van de personen of organismen hierboven vermeld voor alle schade geleden tijdens de organisatie.
- In geval van overlijden geldt dit afstand van verhaal ook voor de rechthebbenden, erfgenamen, de nabije personen en hun verzekeraars.
- De organisator is verantwoordelijk voor de toegebrachte schade aan het circuit, de paddock, de parking, de uitrustingen en materialen. De herstellingskosten zijn ten laste van de organisator.

### **4.2. Administratieve en financiële voorwaarden**

#### **4.2.1 Reserveringsvoorwaarden**

Voor de toegang tot het Circuit van Mettet moet vooraf een reserveringsdossier worden ingevuld. De reservering wordt pas effectief na ontvangst van de reserveringsdocumenten en de betaling van het voorschot van 50% op onze bankrekening. Dexia 091-01744537-63 IBAN: BE40 0910 1745 3763 - BIC code: GKCCBEBB op naam van Régie Sports Mettet Motor, J. Meunierplein 1, B-5640 Mettet.

Een factuur voor voldaan zal aan de organisator opgestuurd worden.

Voor het saldo (50%), de veiligheidsmodule en de waarborg, zal een factuur gestuurd worden zodat het saldo ten laatste twee maanden voor het event gestort kan worden.

De reservatie is pas definitief na betaling van het saldo.

De facturen dienen enkel op volgend rekeningnummer betaald te worden  
Dexia 091-01744537-63 IBAN: BE40 0910 1745 3763 – code BIC: GKCCBEBB en dit binnen de 30 dagen na de facturatedatum tenzij anders vermeld op de factuur.

Voor de kosten verbonden aan het event (elektriciteit, water, schade enz...) zal de organisator een factuur ontvangen, uiterlijk een paar dagen na het event.

Voor wedstrijdweekeinden zal een waarborg van 5.000€ gevraagd worden, voor de andere dagen zal een waarborg van €2000 gevraagd worden uiterlijk 2 maanden voor de ingebruikname van het circuit.

Voor het ter beschikking stellen van de infrastructuur zal een plaatsbeschrijving opgemaakt worden door beide partijen. Voor de teruggave van de sleutels zal door beide partijen eveneens een plaatsbeschrijving opgemaakt worden.

De waarborg wordt slechts terugbetaald nadat de huurder de eventuele toegebrachte schade vergoed heeft.

Bij niet tijdige betaling van de factuur zullen de achterstallige betalingen vermeerderd worden met 20% en een minimum van € 15 bovenop de verwijlinteressen aan 12%, die rechtsgeldig en zonder in gebreke stelling aangerekend worden als niet terugvorderbare schadevergoeding. Deze kosten dekken geen gerechtskosten.

Het circuit van Mettet kan de toegang tot het circuit weigeren in geval van niet-betaling van de volledige huurprijs. Alle betwistingen dienen ons schriftelijk medegedeeld te worden binnen de 8 dagen.

Enkel de activiteit waarvoor de reservatie werd gemaakt en die op de reservatiedocumenten vermeld staat mag georganiseerd worden.

De huur van het Circuit mag niet worden overgedragen of mag niet onderverhuurd worden.

#### 4.2.2 Annulatie

##### Door het circuit

Indien door uitzonderlijke of onvoorziene omstandigheden het circuit niet ter beschikking gesteld kan worden, kan de organisator een andere beschikbare datum binnen hetzelfde kalenderjaar of maximum één kalenderjaar later kiezen. In het geval dat de organisator ervoor kiest om de organisatie af te lassen, zal het circuit van Mettet 50% van de betaalde som terugbetalen.

Indien het circuit van Mettet omwille van welke reden dan ook, het circuit niet ter beschikking kan stellen, verbindt het Circuit van Mettet zich ertoe de totaliteit van de betaalde sommen terug te betalen voor de betreffende dag.

##### Door de organisator

In geval van annulatie ten minste 2 maanden voor de geplande datum zal het voorschot 80% terugbetaald worden op voorwaarde dat het Circuit van Mettet de geplande dag(en) kan doorverhuren aan een andere gebruiker. In geval van annulatie binnen de 60 dagen voor de geplande datum zal niets terugbetaald worden. Als de organisator de volledigheid van het bedrag van de reservering (voorschot + saldo) nog niet heeft betaald, zal hij zich erover moeten kwijten als vergoeding. Indien het Circuit van Mettet erin slaagt om de dag(en) aan een andere organisator toe te wijzen, verbindt het zich ertoe om de door de organisator betaalde sommen terug te storten voor de geannuleerde dag(en) tot het bedrag betaald voor de nieuwe reservatie. Indien het Circuit van Mettet het circuit toch nog kan verhuren aan een andere organisator, zal 50% van de betaalde som voor de geannuleerde dagen terugbetaald worden aan de organisator.

## **Artikel 5 – Publiciteit / promotie / Communicatie / Commercialisering**

### **5.1 Publiciteit**

De organisator van het event kan vrij gebruik maken van alle mogelijkheden voor publiciteit op het circuit, op voorwaarde dat de permanente en op het circuit aanwezige publiciteit gerespecteerd wordt.

Visuele publiciteit zoals vlaggen en panelen mogen tijdelijk geplaatst worden op voorwaarde dat de permanente publiciteit, zelfs niet gedeeltelijk, verborgen wordt en dat de visuals niet in concurrentie zijn met de firma's waarmee een exclusiviteitscontract afgesloten is.

De organisator van de manifestatie verbindt zich ertoe de wet van 10 december 1997, die alle publiciteit voor tabak verbodt vanaf 1 januari 1999 te respecteren. Bijgevolg dient alle publiciteit voor tabak op motorfietsen, auto's, kledij enz verwijderd of verborgen te worden. De schade die door het Circuit van Mettet geleden wordt door het niet naleven van deze wet tijdens de manifestatie zal doorgerekend worden aan de organisator.

Het is ten strengste verboden stickers te plakken op de infrastructuur van het Circuit van Mettet.

Het logo « Circuit van Mettet » mag slechts gebruikt worden na uitdrukkelijke toestemming van de marketing manager of de directeur van het Circuit van Mettet.

De naam CIRCUIT DE METTET mag alleen worden gebruikt ter aanduiding van de site.

## **5.2 Het nemen van foto's**

Het Circuit van Mettet geeft toestemming voor het maken en gebruiken van foto's en video's binnen de site, alleen voor strikt persoonlijk gebruik. Het is in geen geval toegestaan om gebruik te maken van beeldmateriaal voor commerciële doeleinden, behalve in het geval van een contractuele overeenkomst.

Voor de productie van foto's of video's voor commerciële doeleinden moet een aanvraag worden ingediend, de vergunningsaanvraag moet voldoen aan alle vergunningen en verplichtingen in verband met de beeldrechten van de deelnemers.

Alleen door het Circuit van Mettet geaccrediteerde fotografen hebben toegang tot het circuit.

Het gebruik van drones moet onderworpen worden aan een voorafgaand verzoek bij het circuit van Mettet zijn en zal slechts worden toegelaten mits inachtneming van de geldende wetgeving.

## **5.3 Exclusiviteitscontracten**

Gezien het Circuit van Mettet een exclusiviteitscontract getekend heeft met meer meerdere firma's dienen de organisator en of de gemandateerde personen dit contract te respecteren. De organisator dient alle schadevergoedingen en intresten voor het niet naleven van de exclusiviteitscontracten aan het Circuit van Mettet betalen.

Contracten:

- De verkoop van merchandising met het logo Circuit de Mettet.
- De verkoop van merchandising met de logo's van Grand Trophy, van G.old Trophy of van Superbiker.
- Mosa Freins Company (commerciële stand op auto trackdays).

Het verlies geleden door het circuit van Mettet zal doorgerekend worden aan de overtreder.

## **Artikel 6 – Eten en drinken**

Het Circuit van Mettet heeft een exclusiviteitscontract afgesloten voor het volledige terrein. Het is dan ook ten strengste verboden om op het terrein aan wie dan ook eten en/of drinken te verkopen (dit geldt ook voor inschrijvingsgeld waarbij eten en/of drinken is inbegrepen).

In het kader van deze exclusiviteit is de "organisator" gemachtigd tot de kosteloze verspreiding van dranken (koffie, water, enz.) en dit uitsluitend tijdens de ontvangst van de deelnemers en hun inschrijving, d.w.z. van 07:00 tot 09:00.

Elke andere verdeling van eten/drinken aan deelnemers/bezoekers is ten strengste verboden. Voor "niet-publieke" catering (catering voor zijn team en/of andere diensten), staat het de organisator vrij dit naar eigen goeddunken te organiseren.

## **Artikel 7 – Verantwoordelijkheden / Verzekeringen**

### **7.1. Algemeen**

De organisator is verantwoordelijk voor het bewaken van zijn eigen materiaal en het materiaal van de deelnemers dat eventueel ter zijner beschikking gesteld werd.

Het Circuit van Mettet stelt zich niet aansprakelijk in geval van verlies of diefstal.

Alle schade toegebracht aan het Circuit van Mettet of aan de installaties, aan de roerende of onroerende goederen van of beheerd door het Circuit van Mettet, dient onmiddellijk gemeld te worden. Alle schade valt ten laste van de organisator.

Bovendien is de organisator verantwoordelijk voor de toegebrachte schade aan derden of aan het Circuit van Mettet. De organisator verbindt zich ertoe afstand te doen van alle verhaal tegen het Circuit van Mettet en de Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse, hun organismen, gemandateerden of eender welke vertegenwoordiger evenals hun verzekeraars.

Deze kan zich niet door de eigenaar de RCA « Régie Sports Mettet Motor » doen terugbetalen.

De parkings zijn niet bewaakt en er is geen toezicht. Het Circuit van Mettet kan niet verantwoordelijk worden gesteld in geval van diefstal of schade aan voertuigen.

Elke persoon die zich op de site bevindt, is burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk voor elke fysieke of materiële schade die hij/zij op de site zou veroorzaken (met uitzondering van het circuit).

De organisator van een rit op het circuit verbindt zich ertoe alle bestuurders een formulier te laten ondertekenen van het type "afstand van verhaal" of "kwijting van verantwoordelijkheid", om het Circuit van Mettet te beschermen tegen elk verhaal van de deelnemers aan het event.

Elke bestuurder erkent, door zich in te schrijven voor een event georganiseerd op het Circuit van Mettet, dat :

- hij de risico's die inherent zijn aan de beoefening van motorsport, auto of motor, kent en aanvaardt
- hij rijdt op eigen verantwoordelijkheid, op eigen risico en afziet van elk verhaal, voor zichzelf of voor zijn rechthebbenden, om welke reden dan ook, tegen het Circuit van Mettet, de andere deelnemers, de hulpdiensten.

Het langdurig parkeren van een voertuig buiten de openingstijden van het terrein vereist de toestemming van het Circuit van Mettet. Bij ontbreken van een schriftelijk document kan de eigenaar van het voertuig vervolgd worden vervolgd voor het achterlaten van zijn eigendom en het Circuit van Mettet kan niet aansprakelijk worden gesteld in geval van schade (verlies of diefstal).

Alle schade veroorzaakt door de organisator of een van zijn deelnemers zal hem worden aangerekend.

### **7.2 Overmacht**

In geval van overmacht (ongeval, strijd tegen vervuiling, weersomstandigheden, veranderingen in de ecologische toestemmingen,...) en wanneer de meeting dient stopgezet te worden voor onbepaalde tijd kan de organisator in geen geval klacht neerleggen of een vergoeding vragen aan het Circuit van Mettet.



### 7.3. B.A. Verzekering

#### 7.3.1. Verzekering B.A. Motorsportrisico's

De organisator dient op de B.A. Verzekering Motorsportrisico's aangeboden door het Circuit van Mettet in te schrijven. Deze verzekering omvat:

B.A. verzekering « Motorrijtuigen » (wet van 21 november 1989) die het volgende dekt:

Schade die voortvloeit uit lichamelijke letsels: onbeperkt

Materiële schade: 100 Miljoen € / schadegeval boven een franchise van 500€

B.A. verzekering « Organisatie » die het volgende dekt:

Lichamelijke schade: 1.250.000 €.

Stoffelijke schade: 125.000 €

Buiten-contractuele dekking B.A. van de inrichter met betrekking tot zijn vrijwilligers (wet van 3 juli 2005) die het volgende dekt :

Lichamelijke schade: 12.394.676 €

Stoffelijke schade: 619.733 €

Deze verzekering dekt de Aansprakelijkheid van alle gebruikers en organisatoren van het circuit met uitzondering van wedstrijden die afzonderlijk moeten verzekerd worden.

De piloten worden aanzien als derden ten opzichte van Régie Sports Mettet Motor, RUMESM, de organisatoren, de huurders. Ze worden onderling niet als derden beschouwd. Voor lichamelijke schade boven een franchise van 6.200€.

#### 7.3.2. Individuele verzekering

Voor de gebruikers (piloten) bestaat er een individuele verzekering die zowel de piloten als passagiers dekken. Deze kan onderschreven worden voor de prijs van 17€ per persoon en per dag. De dagpremie dekt volgende:

Verzekerde bedragen : -overlijden : 25.000 €

-Permanente invaliditeit : 50.000 € - franchise 5%

-Medische kosten : 2.500 € - vrijstelling 250€

Contact en info : secretariaat van het circuit via organisator.

Deze verzekering dient door de organisator aan elke deelnemer voorgesteld te worden.

## HOOFDSTUK 2 - SPECIFIEKE BEPALINGEN VOOR DE PISTE

Het gebruik van de piste en infrastructuur impliceert de onvoorwaardelijke aanvaarding van het geheel van het huidige interne reglement.

De piste mag enkel gebruikt worden na uitdrukkelijke toestemming van het Circuit van Mettet. Geen enkel gemotoriseerd voertuig mag op de piste rijden buiten de vermelde uren. Bij inbreuk zal er beslag gelegd worden op het voertuig in kwestie tot het einde van het event. Wanneer een piloot of lid van een team de regels niet respecteert kan het team geweigerd worden op de piste. De organisator is de enige verantwoordelijke van de piste gedurende de hele duur van de verhuur en moet zich verzekeren van de strikte naleving van de veiligheidsvoorschriften bepaald door het circuit van Mettet. De organisator verbindt zich ertoe om de piste in de staat te laten waarin het zich bevond bij aankomst.

Rond het circuit is een videobewakingssysteem met opname geïnstalleerd om eventuele incidenten tijdens het event te kunnen bekijken. Dit systeem wordt bediend door het beveiligingspersoneel van het circuit en de beelden/video's zijn uitsluitend voor intern gebruik bestemd.

In overleg met de "security manager", en alleen indien nodig, kan de organisator er toegang toe hebben. De toegang tot dit systeem is strikt verboden voor "gebruikers".

## **Artikel 8 - Homologatie**

Het circuit, in zijn verschillende opstellingen, is gehomologeerd om te voldoen aan de voorwaarden en de veiligheidsnormen die door de respectievelijke federaties (auto-motorfiets) worden vereist voor het houden van wedstrijden.

### **8.1. Indeling - toegestane activiteiten**

Het circuit heeft verschillende mogelijkheden (motor- en autosnelheid, rallycross, supermotard rally, enz.). De organisator kiest op het moment van de reservering de opstelling die hij voor zijn event wenst te gebruiken. De configuratie mag niet worden gewijzigd op de dag van het event.

De rijrichting is tegen de klok in. In geen geval mag van deze aanwijzing worden afgeweken, tenzij met de uitdrukkelijke voorafgaande toestemming van de directie van het Circuit van Mettet.

Het circuit is bestemd voor de beoefening van alle vrijetijdsactiviteiten en gemotoriseerde sporten, maar ook voor wedstrijden. Er kunnen ook wedstrijden of niet-gemotoriseerde sportevenementen (fietsen, skeeleren, enz.) worden georganiseerd.

Driften is ten strengste verboden.

### **8.2. Tijdschema voor het gebruik van de piste**

De piste is open van 9.00 tot 13.00 uur en van 14.00 tot 18.00 uur. Tussen 13.00 en 14.00 uur is er een verplichte pauze voor alle mechanische activiteiten.

Voor activiteiten van het type "competitie" kan dit tijdstip, in overleg met de directie, worden aangepast

### **8.3. Type en aantal op de baan toegelaten voertuigen**

Alle categorieën van voertuigen hebben toegang tot de piste, met uitzondering van voertuigen met een totaalgewicht van meer dan 2,5 ton.

Het is niet toegestaan voertuigen met open wielen en voertuigen met overdekte wielen in dezelfde sessie samen te brengen.

Cabriolets zonder veiligheidsstang zijn niet toegelaten op het circuit.

Eenzitters en motorfietsen mogen op het circuit niet worden gemengd met andere soorten voertuigen. Hiervoor moeten speciale sessies georganiseerd worden.

Het maximum aantal voertuigen dat tegelijkertijd op de "snelheids"-piste mag rijden is:

- Voor de dagen "buiten competitie", is het maximum aantal toegelaten motoren op de piste 35 per sessie (instructeurs inbegrepen). Als de groep(en) homogeen is (zijn) met betrekking tot snelheid aanvaardt het Circuit van Mettet de aanwezigheid van maximum 5 instructeurs op voorwaarde dat deze duidelijk identificeerbaar zijn.
- Voor de dagen "buiten competitie", is het maximum aantal toegelaten auto's op de piste 30 per sessie.
- Voor de "competitiedagen", houden wij ons aan de normen voorzien door de betreffende federaties.

Voor de andere circuits (rallycross, rally, supermotard) zal het aantal voertuigen bepaald worden in samenspraak met de organisator in functie van de aard van zijn event, dit zal opgenomen worden in een specifieke overeenkomst.

#### 8.4. Geluidscontrole

De organisator is ertoe verplicht alle deelnemers in te lichten over de te respecteren geluidsnormen: statische norm (94db) en dynamische norm (101db).

Teneinde de regels te doen respecteren kan het Circuit van Mettet alle voertuigen controleren alvorens de toegang tot het circuit en/of een willekeurige controle op een bijzonder voertuig uitvoeren. De organisator dient voldoende tijd te voorzien in zijn planning om deze controles uit te voeren alsmede een systeem dat toelaat elk voertuig duidelijk te identificeren (nummer, ...). Niet herkenbare voertuigen krijgen geen toegang tot de piste. **De organisator dient zelf ook een controle te voorzien alvorens de toegang tot het circuit toe te laten om te garanderen dat alle voertuigen voorzien zijn met een originele uitlaat of tenminste met een DB killer.**

#### 8.5. Voertuigenidentificatie

Alle voertuigen die op het circuit worden toegelaten, moeten een nummer hebben teneinde door de verschillende diensten (veiligheid, baancommissarissen, geluidscontrole, ...) duidelijk te kunnen geïdentificeerd worden. Teneinde deze nummers gemakkelijker te lezen, vragen wij u dus nummers te voorzien met een minimale grootte van 8 cm (men spreekt hier over het nummer en niet over de sticker). Ideaal zijn zwarte cijfers op witte achtergrond. Als u stickers van kleur voorziet, is het belangrijk om voldoende contrast te creëren.

#### Artikel 9 - Voorwaarden voor het ter beschikking stellen van faciliteiten aan organisatoren

De ontvangst van de organisatoren vindt plaats op de bovenste paddock van het Circuit van Mettet. Uit respect voor de organisator die het terrein zal gebruiken, staan we niet toe dat iemand, voor het einde van de dag, d.w.z. rond 19.00 uur, zich voor de in- of uitgang plaatst. De organisator is verplicht om zijn deelnemers hierover te informeren.

De circuitbeheerder zal aan de organisator toegang geven tot de Espace D'Hollander paddock na het veranderen van de toegangscode van de automatische slagboom.

Voor "buiten-competitie"-dagen omvat het gebruik van het circuit:

- de piste
- de Espace D'Hollander paddock
- de multiservicetoren (gelijkvloers en 1e verdieping)
- uitgerust medisch centrum, veiligheidsvoertuigen en baancommissarissen (afhankelijk van de door de organisator gekozen veiligheidsmodule)
- de sanitaire voorzieningen
- Optioneel: het "Paviljoen" gebouw.

Voor de "competitiedagen" zal voor de terbeschikkingstelling van de faciliteiten een specifieke overeenkomst opgesteld worden, waarin de specifieke behoeften van de organisator opgenomen vermeld worden.

Voor elk event (met uitzondering van wedstrijden) zal het Circuit van Mettet een "veiligheidsofficier" aanduiden. Deze persoon heeft de volledige bevoegdheid ten opzichte van de organisator en de deelnemers. Hij kan op elk moment het event onderbreken of de piloten van de piste halen om veiligheidsredenen zoals:

- Gedrag of voertuigen die gevaarlijk worden geacht en die de veiligheid van de piloot of die van anderen in gevaar kunnen brengen
- Ongeval op de baan met of zonder noodinterventie;
- bij slecht weer (ijs, mist, windstoten, sneeuw, zware regenval, enz.);
- Onveilige toestand van de baan (olie, grind, brandstof, ...)
- Wanneer dringend herstel van de piste noodzakelijk blijkt.

## **Artikel 10: Veiligheidsregels ten last van de organisator/ gebruikers van het circuit**

### **10.1. Veiligheidsvoorschriften voor organisatoren van ritten**

Elke organisator blijft verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid en die van zijn deelnemers vanaf het moment dat hij het terrein betreedt, in het bijzonder de personen die onder zijn hoede staan (klanten, kinderen, enz.).

De organisator verbindt zich ertoe in te tekenen op een van de veiligheidsmodules die worden aangeboden door het Circuit van Mettet. De keuze zal worden gemaakt in overleg met de directie van het circuit op basis van de kenmerken van de voorziene activiteit.

De organisator is verantwoordelijk voor het goede verloop van het event, met name:

- Beheer van de toegang van de paddock tot de piste.
- Beheer van de paddock waarbij rekening gehouden moet worden met een goede doorgang voor de hulpdiensten.
- Controle van de staat van de voertuigen, met bijzondere aandacht voor de veiligheidsvoorzieningen (remmen, banden, gordels, harnassen, enz.).
- Controle op contra-indicaties, met name van medische aard, voor de uitoefening van de activiteiten
- Het beheer van het aantal toegelaten voertuigen op het circuit binnen de door het Circuit van Mettet opgelegde quota's en dit in samenwerking met de veiligheidsverantwoordelijke van het circuit
- Het afsluiten van de toegang tot de piste bij niet ingebruikname.

Elk gebruik van materiaal (brandblussers, absorberende producten, ...) om de veiligheid van voertuigen en/of infrastructuur te garanderen zal gefactureerd worden aan de organisator.

De organisator verbindt zich ertoe om ALLE bestuurders te briefen alvorens toegang tot de piste te verlenen.

### **10.2. Veiligheidsvoorschriften voor gebruikers**

Alle 4-wielige voertuigen die op het circuit rijden moeten uitgerust zijn met gemakkelijk bereikbare voor- en/of achter trekkingen.

Wij raden aan om eerst ten minste één ronde van het circuit in een gematigde snelheid af te leggen, zodat de bestuurder de baan leert kennen, de bijzonderheden van de dag, en het gedrag van het voertuig.

In het geval van een olielek of een ander vloeistof, of bij mechanische problemen op de baan, moet de bestuurder het voertuig onmiddellijk parkeren aan de zijkant van de baan op een veilige plaats (buiten het traject op een rechte lijn of in een bocht...) om de piste niet te beschadigen en om geen ongevallen te veroorzaken.

Het gebruik van de pitlane in achteruit is ten strengste verboden en kan leiden tot onmiddellijke uitsluiting.

Elke bestuurder moet de instructies, de aanduidingen (lichten, vlaggen, ...) volgen, bij het niet naleven van instructies kan de bestuurder de toegang tot de piste ontzegt worden.

Elke vorm van acrobatiek of houding in strijd met de elementaire regels (wheelie, burn, driving position, ...) zal leiden tot uitsluiting van het event.

Elke piloot erkent:

- Om zijn snelheid en zijn voertuig te beheersen, de bedoeling van de georganiseerde sessies is niet het gevaar dat inherent is aan snelheid te vergroten, maar om het te verkleinen door het voertuig te beheersen.

- Het circuit, de rijrichting, de opstelling en de staat waarin het zich op de dag van het event bevindt, de vluchtwegen, chicanes, enz., met alle al dan niet natuurlijke hindernissen die het bevat, perfect te kennen.
- Verantwoordelijk te zijn voor elke schade die, met of zonder zijn voertuig, aan de infrastructuur van het circuit wordt veroorzaakt en zich ertoe verbindt de aldus opgelopen kosten te vergoeden op basis van de door het circuit opgestelde kostenraming.
- te verklaren dat zijn voertuig kan worden gebruikt zonder gevaar voor anderen en voor hemzelf.

Niemand mag naar de plaats van een incident of ongeval gaan zonder voorafgaande toestemming van de "veiligheidsofficier".

Het is ten strengste verboden om te rijden onder invloed van alcohol of drugs. Het personeel van het Circuit van Mettet mag gedurende het hele event controles uitvoeren. In geval van weigering of positieve resultaten wordt de betreffende persoon uitgesloten en dit zonder aanspraak te kunnen maken op enige compensatie of terugbetaling.

Voor duoritten met motoren is voorafgaande toestemming van de veiligheidsofficier vereist.

De kosten voor de evacuatie van een buitenlandse bestuurder naar een ziekenhuis worden rechtstreeks aan de organisator gefactureerd.

### 10.3 Uitrusting

#### 10.3.1. Motorrijders

De bestuurders moeten een integraalhelm met vizier dragen (de geldigheidsdatum, de goedkeuring en de staat van de helm kunnen ten allen tijde worden gecontroleerd), rugbescherming, lederen pak, geschikte laarzen en een paar lederen handschoenen geschikt voor het rijden op circuit.

Het vizier moet omlaag bij het betreden van de baan, de helm moet worden vastgemaakt en het pak moet dicht zijn.

Camera's van het type GO PRO zijn toegestaan, maar de zuignapbevestiging ervan is verboden. De camera moet op de motorfiets worden bevestigd en niet op de helm.

#### 10.3.2. Autobestuurders

Alle bestuurders en passagiers van voertuigen moeten een helm dragen. De datum van geldigheid, de homologatie en de staat van de helm, het harnas en de gordels kunnen op elk moment gecontroleerd worden. Het dragen van handschoenen en lange mouwen wordt aangeraden.

Alvorens de baan te betreden moet de helm vastgemaakt zijn en indien nodig moet het harnas vastgegespt zijn.

Camera's van het type GO PRO zijn toegestaan, maar moeten binnen in het voertuig geplaatst worden.

#### 10.3.3. Passagiers

De inzittenden van voertuigen op 4 wielen moeten een helm dragen en hun veiligheidsgordels of -harnas vastmaken alvorens de baan op te gaan.

Slechts één passagier per voertuig is toegestaan, deze passagier zal naast de bestuurder zitten. Tijdens de ritten mag er geen passagier achterin het voertuig zitten.

De uitrusting is strikt identiek aan die van chauffeurs. Alleen minderjarigen van minstens 16 jaar of ouder mogen passagiers zijn in een auto. Elke afwijking van deze regel valt onder de verantwoordelijkheid van de organisator en/of de bestuurder van het voertuig.

Bemanningen van motoren (bestuurder + passagier) worden slechts toegelaten na kennis te hebben genomen van de specifieke voorwaarden onder voorbehoud en mits uitdrukkelijke toestemming van de veiligheidsbeambte van het circuit.