



ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR GEBRUIK

BETREFT JAAR : 2020

Voorwoord

In wat volgt vertegenwoordigd de naam « Circuit de Mettet » de communale Regie « Régie Sports Mettet Motor » en/of de Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse, gemachtigd door de Régie voor de uitbating van het Circuit Jules Tacheny.

De contractant van onderhavig document wordt « de organisator » genoemd

1. Gebruiksvoorwaarden voor het Circuit de Mettet

1.1. De organisator verklaart hiermee namens zichzelf, zijn rechthebbenden, zijn erfgenamen, zijn nabije mensen (ouders, partner en kinderen) en zijn verzekeraars afstand te doen van alle verhaal tegen :

- de eigenaars of uitbaters van het circuit
- de organisatoren
- andere gebruikers van het circuit
- de eigenaars of gebruikers van de deelnemende voertuigen
- de gemachtigden, vrijwilligers en onderaannemers van de personen of organismen hierboven vermeld.
- de verzekeraars van de personen of organismen hierboven vermeld voor alle schade geleden tijdens de organisatie.
- In geval van overlijden geldt dit afstand van verhaal ook voor de rechthebbenden, erfgenamen, de nabije personen en hun verzekeraars.
- De organisator is verantwoordelijk voor de toegebrachte schade aan het circuit, de paddock, de parking, de uitrustingen en materialen. De herstellingskosten zijn ten laste van de organisator.

Het is verboden de piste gelijktijdig te gebruiken voor auto's en motorfietsen behalve uitzonderlijke akkoord van het Circuit de Mettet. Voor de rij-activiteiten (uitgezonderd competitie) dient de organisator één van de veiligheidsmodules voorgesteld door het Circuit van Mettet te kiezen.

Hij is ook verantwoordelijk voor het respecteren van de veiligheidsnormen op en rond het circuit.

1.2. Openingsuren (uitgezonderd competitie) :

Toegang tot de installaties van 8H00 tot 19H00

Gebruik van de piste 9H00 tot 13H00 en van 14H00 tot 18H00

Verplichte stilte van 13H00 tot 14H00.

1.3. Tijdens de wedstrijden zal buiten het circuit zelf ook het volgende ter beschikking gesteld worden :

- "Espace d'Hollander" paddock
- de multiservice toren (gelijkvoer en 1^{ste} verdieping)
- in optie : - de paddock B
- "Pavillon" gebouw

De organisator dient zichzelf in te lichten bij het Circuit de Mettet over de plaatsen gereserveerd voor de catering of de diensten van het circuit van Mettet.

1.4. Voor het gebruik buiten wedstrijden worden enkel de multiservice toren (begane grond en 1^{ste} verdieping) en de toegangsweg tot de piste en de Espace D'Hollander (paddock nieuw circuit) ter beschikking gesteld. Het is mogelijk om toegang te hebben tot de paddock A (inclusief sanitaire voorzieningen) de dag voor de reservatie voor een forfait van 100 € per dag.

In optie: "Pavillon" gebouw.



1.5. Plaatsbeschrijving - Waarborg

Een waarborg van 5.000€ voor de wedstrijdweekeinden en van 2.000€ voor de andere dagen zal geëist worden 2 maanden voor elk gebruik voor goede uitvoering van de verplichtingen van de gebruiker. In ieder geval moet het circuit de volgende dag om 8uur gebruiksklaar zijn.

Een plaatsbeschrijving zal voor het ter beschikking stellen van de infrastructuur opgemaakt worden door beide partijen. Een plaatsbeschrijving voor de teruggave van de sleutels zal door beide partijen opgemaakt worden.

De waarborg wordt slechts terugbetaald nadat de huurder de eventuele toegebrachte schade vergoed heeft..

1.6. Geluidscontrole.

De organisator is ertoe verplicht alle deelnemers in te lichten over de te respecteren **geluidsnormen: statische norm (94db) en dynamische norm (101db).**

Teneinde de regels te doen respecteren kan het Circuit van Mettet alle voertuigen controleren alvorens de toegang tot het circuit en/of een willekeurige controle op een bijzonder voertuig uitvoeren.

De organisator dient voldoende tijd te voorzien in zijn planning om deze controles uit te voeren alsmede een systeem dat toelaat elk voertuig duidelijk te identificeren (nummer, ...).

Niet gelijkvormige voertuigen krijgen geen toegang tot de piste ;

De organisator dient ook een controle te voorzien alvorens de toegang tot het circuit toe te laten om te garanderen dat alle voertuigen voorzien zijn met een originele uitlaat of tenminste met een DB Killer.

1.7. Voertuigenidentificatie.

Alle voertuigen die op het circuit worden toegelaten, moeten een nummer hebben teneinde door de verschillende diensten (veiligheid, baancommissarissen, geluidscontrole, ...) duidelijk te kunnen geïdentificeerd worden.

Teneinde deze nummers gemakkelijker te lezen, vragen wij u dus nummers te voorzien die een minimale grootte van 8 cm hebben (men spreekt wel over het nummer en niet over de sticker). Ideaal zwarte cijfers of witte achtergrond).

Als u stickers van kleur voorziet, bedankt om aan het contrast te denken.

1.8. Geneeskundige evacuaties.

De kosten betreffende de evacuatie van een buitenlandse piloot naar een ziekenhuis zullen direct aan de organisator van de dag gefactureerd worden door de diensten die het vervoer hebben verzekerd.

2. Publiciteit en exclusiviteitscontract

De organisator van de manifestatie kan vrij gebruik maken van alle mogelijkheden voor publiciteit op het circuit op voorwaarde dat de permanente en op het circuit aanwezige publiciteit gerespecteerd wordt.

Gezien het Circuit van Mettet een exclusiviteitcontract getekend heeft meer meerdere firma's dienen de organisator en of de gemandateerde personen dit contract te respecteren. De organisator dient alle schadevergoedingen en intresten voor het niet naleven van de exclusiviteitcontracten aan het Circuit van Mettet betalen.

Visuele publiciteit zoals vlaggen en panelen mogen tijdelijk geplaatst worden op voorwaarde dat de permanente publiciteit, zelfs niet gedeeltelijk, verborgen wordt en dat de visuals niet in concurrentie zijn met de firma's waarmee een exclusiviteitcontract afgesloten is.



2.1. Exclusiviteitcontract (*)

- Catering – Traiteur (verkoop of sampling van dranken en voeding voor het grote publiek)
- De verkoop van merchandising met het logo Circuit de Mettet.* en MOTOGP Store.
- De verkoop van merchandising met de logo's van Grand Trophy, van G.old Trophy of van Superbiker.

Het verlies geleden door het circuit van Mettet zullen doorgerekend worden aan de schuldlige.

2.2. Publiciteit voor Tabak

De organisator van de manifestatie verbindt zich ertoe de wet van 10 december 1997, die alle publiciteit voor tabak verbodt vanaf 1 januari 1999 te respecteren. Bijgevolg dient alle publiciteit voor tabak op motorfietsen, auto's, kledij enz verwijderd of verborgen te worden. De schade die door het Circuit van Mettet geleden wordt door het niet naleven van deze wet tijdens de manifestatie zal doorgerekend worden aan de organisator.

Het is ten strengste verboden stickers te plakken op de infrastructuur van het Circuit van Mettet. Het logo « Circuit de Mettet » mag slechts gebruikt worden na uitdrukkelijke toestemming van de marketing manager of de directeur van het Circuit de Mettet.

3. Voorschot en betaling

50% bij reservatie : dit is pas geldig wanneer het voorschot BTW incl op onze rekening gestort is: Dexia 091-0174537-63 IBAN : BE40 0910 1745 3763 –

Code BIC : GKCCBEBB op naam van de « Régie Sports Mettet Motor, Place Jh. Meunier 1, B-5640 Mettet ». Een factuur voor voldaan zal u opgestuurd worden. Voor het saldo (50%), de veiligheidsmodule en de waarborg, zal u een factuur gestuurd worden zodat het saldo ten laatste twee maanden voor de bezetting gestort zal worden. De reservatie is pas definitief wanneer het saldo betaald is.

4. Algemene verkoopvoorwaarden

De facturen dienen enkel op volgend rekeningnummer betaald te worden Dexia 091-0174537-63 IBAN : BE40 0910 1745 3763 – code BIC : GKCCBEBB en dit binnen de 30 dagen na de facturatedatum tenzij anders vermeld op de factuur.

Bij niet tijdige betaling van de factuur zullen de achterstallige betaling vermeerderd worden met 20% en een minimum van € 15 bovenop de verwijlinteresten 12%, die rechtsgeldig en zonder in gebreke stelling aangerekend worden als niet terugvorderbare schadevergoeding. De kosten dekken geen gerechtskosten.

Het circuit van Mettet zal de toegang tot het circuit kunnen weigeren in geval van niet-betaling van de volledige huurprijs.

Alle betwistingen dienen ons schriftelijk meegedeeld te worden binnen de 8 dagen.

5. Restauratie

Voor de restauratie « uitgezonderd publiek » (restauratie voor de organisator en andere diensten), is de organisator vrij beroep te doen op een traiteur van zijn keuze mits voorafgaand akkoord van het Circuit.

Voor restauratie “publiek” zie art. 2.

Het is dus strikt verboden aan de organisator, aan wie dan ook, voedsel en/of dranken ter plaats te verkopen (dat is tevens van toepassing indien inschrijvingsprijs met restauratie).

Het is dus strikt verboden aan de organisator, aa, eender wie, voedsel en/of dranken ter plaatse te verkopen.

* Permanent contract : Bofferding



6. Schade

6.1. Algemeen

Alle schade toegebracht aan het Circuit de Mettet of aan de installaties, aan het rollend of onroerende goederen van of beheerd door het Circuit de Mettet, dient onmiddellijk gemeld te worden. Alle schade valt ten laste van de organisator.

Bovendien is de organisator verantwoordelijk voor de toegebrachte schade aan derden of aan het Circuit de Mettet. De organisator verbindt zich ertoe afstand te doen van alle verhaal tegen Circuit de Mettet en de Royal Union Motor Entre Sambre et Meuse, hun organismen, gemandateerden of eender welke vertegenwoordiger evenals hun verzekeraars. Deze kan zich niet door de eigenaar la RCA « Régie Sports Mettet Motor » doen terug betalen.

Boetes naar aanleiding van PV voor het niet naleven van de geluidsnormen zijn ten laste van de organisator.

6.2. Espace D'Hollander

Het circuit weigert alle verantwoordelijkheid.

6.3. Elk gebruik van apparatuur (brandblussers, absorberend product, ...) om de veiligheid van voertuigen en/of infrastructuur te waarborgen, komt ten laste van de organisatie.

7. Diefstal

Het circuit kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor eventuele diefstal op het Circuit van Mettet of de boxen. Het Circuit van Mettet zal geen enkele aanvraag tot schadevergoeding aanvaarden.

8. Verzekering

8.1. B.A. Verzekering Motorsportrisico's

De organisator dient op de B.A. Verzekering Motorsportrisico's aangeboden door het Circuit van Mettet in te schrijven.

Deze verzekering omvat:

- B.A. verzekering « Motorrijtuigen » (wet van 21 november 1989) die het volgende dekt:
 - Schade die voortvloeit uit lichamelijke letsels: onbeperkt
 - Materiële schade: 100. Miljoen € / schadegeval boven een franchise van 500€
- B.A. verzekering « Organisatie » die het volgende dekt:
 - Lichamelijke schade: 1.250.000 €.
 - Stoffelijke schade: 125.000 €

- Buiten-contractuele dekking B.A. van de inrichter met betrekking tot zijn vrijwilligers (wet van 3 juli 2005) die het volgende dekt :
 - Lichamelijke schade: 12.394.676 €
 - Stoffelijke schade: 619.733 €

Deze verzekering dekt de Aansprakelijkheid van alle gebruikers en organisatoren van het circuit met uitzondering van wedstrijden die afzonderlijk moeten verzekerd worden.

De piloten worden aanzien als derden ten opzichte van Régie Sports Mettet Motor, RUMESM, de organisatoren, de huurders. Ze worden onderling niet als derden beschouwd.

Voor lichamelijke schade boven een franchise van 6.200€.

8.2. Individuele verzekering

Voor de gebruikers (piloten) bestaat er een individuele verzekering die zowel de piloten als passagiers dekken. Deze kan onderschreven worden voor de prijs van 17€ per persoon en per sessie. De dagpremie dekt volgende punten:

Verzekerde bedragen :

- overlijden : 25.000 €
- Permanente invaliditeit : 50.000 € - franchise 5%



- Medische kosten : 2.500 € - vrijstelling 250€

Contact en info : secretariaat van het circuit via organisator.

Deze verzekering dient door de organisator aan elke deelnemer voorgesteld te worden.

9. Elektrische aansluiting in de paddock

Alle personen die schade toebrengt aan het elektriciteitspaneel zal geen elektrische stroom meer ontvangen. De kosten voor herstellingen zijn ter zijne lasten.

10. Water

Elk abnormaal gebruik van water zal direct aan de organisator gefactureerd worden.

11. Radiocommunicatie

De organisator, deelnemer, teammanager, rijder, teamlid of anderen die een radiotransmissie systeem wensen te gebruiken dienen minimum 4 weken voor het begin van de meeting een aanvraag indienen bij :

I.P.B.T.
Département Licences
Ellipse Building
Gebouw C
Koning Albert II laan 35
1030 Brussel
Tél. 02/226 88 65
Fax 02/226 87 64
E-Mail : ann.van.den.bossche@bipt.be

Het is mogelijk een beperkt aantal toestellen op het circuit te huren.

12. Geluid

12.1. Geen enkel geluidssysteem is toegestaan buiten de wedstrijdweekeinden.

12.2. **Voor de wedstrijdweekeinden** dient de organisator die een geluidsinstallatie wenst te gebruiken, dient deze ook zelf te voorzien en de nodige vergoedingen betalen bij instellingen zoals Sabam ed. Om de omgeving en de personen die ter plaatse overnachten te respecteren, **dient de geluidsinstallatie afgesloten te worden om 23u.**

13. Overmacht

In geval van overmacht (ongeval, strijd tegen vervuiling, weersomstandigheden, veranderingen in de ecologische toestemmingen,...) en wanneer de meeting dient stopgezet te worden voor onbepaalde tijd kan de organisator in geen geval klacht neerleggen of een vergoeding vragen aan het Circuit de Mettet.

14. Benzine

Om veiligheidsredenen is Circuit van Mettet verplicht om tanken via een mobiele voorziening (tankwagen) te verbieden in de paddock.

15. Plaats in de paddock

Teneinde vrije toegang tot de brandweer en interventiewagens te garanderen, dient de afbakening van de standplaatsen gerespecteerd te worden.

Alle schade toegebracht aan de paddock zone en de kosten voor de herstellingen zijn ten laste van de organisator.



Het plaatsen van voorlopige installaties (tenten, circustent, containers, ...) zijn onderworpen aan een vergunning van het circuit van Mettet en deze zullen verplicht uiterlijk voor 22:00 van de laatste aanwezigheidsdag van de organisator weggenomen moeten worden.

16. Limosa

Sinds 01.04.2007, dienen buitenlandse onderaannemers (verkoopstandplaatsen inbegrepen) de Belgische Limosa wet te hanteren. De verplichtingen zijn terug te vinden op: www.limosabe.be.

17. Afval

17.1. Afval :

Uitgezonderd tijdens de wedstrijddagen dient elk team zijn afval te scheiden en het in de containers voorzien in de espace D'Hollander te werpen.

Het is ten strengste verboden om banden achter te laten in de paddock of op het domein van het Circuit de Mettet.

17.2. Voor de wedstrijdweekends zorgt de organisatie voor het volledige afvalbeheer (organisatie en kosten) gaande van het verzamelen tot het ophalen. Alle kosten zijn voor de organisatie.

Indien dit niet gebeurt, zal het circuit van Mettet de kostprijs verhogen met 20% en aan de organisatie aanrekenen.

18. Klachten, schadevergoeding en intresten

Men kan geen klacht indienen voor schade in intresten omwille van een stop om veiligheidsredenen of omwille van een elektriciteitspanne. Men kan het circuit van Mettet niet verantwoordelijk stellen voor ongevallen of schade toegebracht aan racevoertuigen die langs de piste staan en onder bewaking zijn van het Circuit de Mettet.

19. Helikoptervluchten of ander vliegende toestellen.

Het is verboden luchtdopen met helikopters te doen en te landen op het domein van het Circuit de Mettet (behalve voorafgaand akkoord van de directie van het Circuit van Mettet)

Het gebruik van drônes moet onderworpen worden aan een voorafgaand verzoek bij het circuit van Mettet zijn en slechts word toegelaten met inachtneming van de wetgeving geldend voor dit soort apparaten.

20. De piste en daarbuiten

De piste mag enkel gebruikt worden na uitdrukkelijke toestemming van het Circuit van Mettet. Geen enkel gemotoriseerd voertuig mag op de piste rijden buiten de vermelde uren. Bij inbreuk zal er beslag gelegd worden op het voertuig in kwestie tot het einde van de meeting. Wanneer een rijder of het lid van een team de regel niet respecteert kan het team geweigerd worden op de piste.

De organisator is de enige verantwoordelijke van de piste gedurende de hele duur van het verhuur en moet zich van de strikte naleving van de veiligheidsvoorschriften bepaald door het circuit van Mettet verzekeren. De organisator verbindt zich ertoe om de oppervlakte in de staat te laten waarin het zich bevond bij aankomst.

Op de toegangswegen tot het circuit en in de paddock is het algemeen verkeersreglement van toepassing (30km/h). Onder de leeftijd van 16 jaar is het ten strengste verboden een gemotoriseerd voertuig binnen het domein te gebruiken. Bij inbreuk zal er beslag gelegd worden op het voertuig tot het einde van de meeting.

Voor de dagen "buiten competitie", is het maximum aantal toegelaten motoren op de piste 35 voor "run" (instructeurs inbegrepen). Als de groep(en) homogeen is (zijn) met betrekking tot snelheid aanvaard het Circuit de Mettet de aanwezigheid van maximum 5 instructeurs op voorwaarde dat deze duidelijk identificeerbaar zijn.

Voor de dagen "buiten competitie", is het maximum aantal toegelaten auto's op de piste 30 voor "run".



Cabriolets zonder boog zijn niet toegelaten op het circuit.

Voor de dagen "competitie", houden wij ons aan de normen voorzien door de bonden.

De organisator verbindt zich ertoe om een pisteverantwoordelijk aan te stellen die deel uitmaakt van zijn team (lichamelijk aanwezige persoon bij de manifestatie).

De piste verantwoordelijk moet:

- Zich ervan overtuigen dat de menselijke en de materiële veiligheidsmiddelen zijn opgesteld voor het goede verloop van de activiteit.
- Erop toezien dat iedere persoon die het circuit gebruikt in orde is op administratief en technisch niveau.
- Erop toezien dat alle deelnemers juist voor het begin van de activiteit werden ingelicht.
- Zich ervan overtuigen dat alle baancommissarissen aan hun post zijn en over de nodige informatie beschikken betreffende het verloop van de activiteit, die hen toelaat hun functies uit te oefenen.
- De concurrenten en hun voertuigen begeleiden en in het oog houden.
- Dat elk voertuig, en indien nodig elke deelnemer, registratienummer die met die van de activiteit overeenstemmen draagt, teneinde een eventueel gevaarlijk gedrag op het circuit te kunnen relateren.
- Zich ervan overtuigen dat elk voertuig door de aangestelde concurrent wordt bestuurd en de voertuigen volgens hun categorie te verenigen.
- Het opeenvolgende vertrek van de voertuigen beheren evenals de onderbrekingen ten gevolge van een probleem op het circuit.

21. Diversen

De taksen, o.a. de taksen op properheid, taksen op betalende toegang, op de inschrijving van de deelnemers en andere relevante maar niet vermelde taksen in verband met de organisaties zijn ten laste van de organisator.

22. Annulatie

22.1 Door het circuit

Indien door uitzonderlijke of onvoorziene omstandigheden het circuit niet ter beschikking gesteld kan worden, kan de organisator een andere beschikbare datum binnen hetzelfde kalenderjaar of maximum één kalenderjaar later kiezen. In het geval dat de organisator ervoor kiest om de organisatie af te lassen, zal het circuit van Mettet 50% van de betaalde sommen terugbetalen.

Indien het circuit van Mettet omwille van welke reden dan ook, het circuit niet ter beschikking kan stellen, verbindt het Circuit van Mettet zich ertoe de totaliteit van de betaalde sommen terug te betalen voor de betreffende dag.

22.2. Door de organisator

In geval van annulatie ten minste 2 maanden voor de geplande datum zal het voorschot 80% terugbetaald worden op de enige voorwaarde dat het Circuit van Mettet de geplande dag(en) kan doorverhuren aan een andere gebruiker.

In geval van annulatie binnen de 60 dagen voor de geplande datum zal niets terugbetaald worden.

Als de organisator de volledigheid van het bedrag van de reservering (voorschot + saldo) nog niet heeft betaald, zal hij zich erover moeten kwijten als vergoeding.

In geval het Circuit van Mettet erin slaagt om de dag(en) aan een andere organisator toe te wijzen, verbindt het zich ertoe om de door de organisator betaalde sommen terug te storten voor de geannuleerde dag(en) tot het bedrag betaald voor de nieuwe reservatie.

Indien het Circuit van Mettet het circuit toch nog kan verhuren aan een andere organisator, zal 50% van de betaalde sommen voor de geannuleerde dagen terugbetaald worden aan de organisator.



23. Diversen

In geval van betwisting is enkel de Franstalige versie van de algemene voorwaarden geldig. De Nederlandse versie is enkel een vertaling ter informatie.

In geval van betwisting betreffende de interpretatie van het reglement is enkel de Franstalige versie van dit reglement gezaghebbend.